

Innowacyjne napinacze SKF

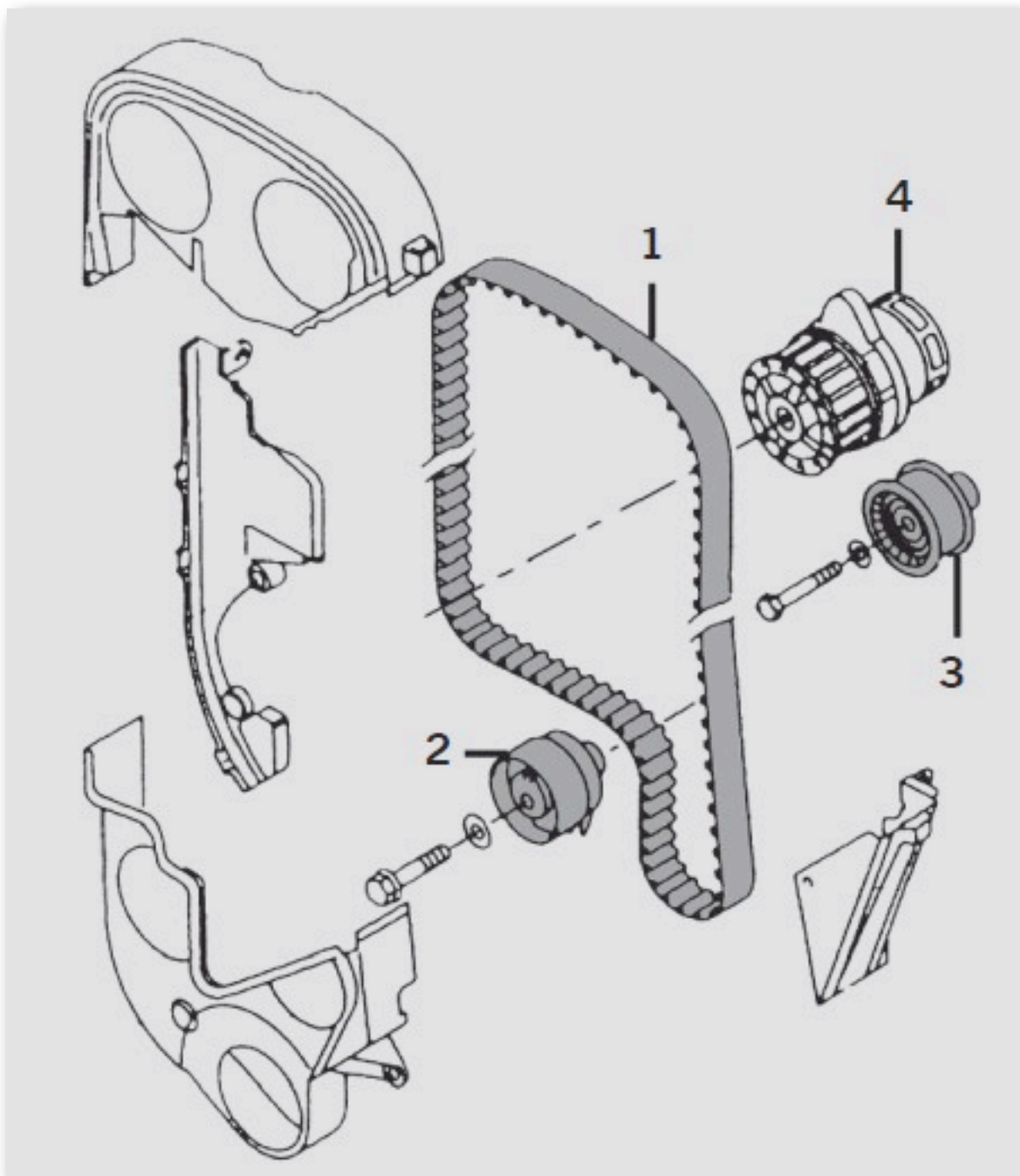


Innowacyjne napinacze SKF

Jest to specyficzna konstrukcja, charakteryzująca się pofalowaną powierzchnią bieżni rolki. Pozwala ona ograniczyć drgania wywoływane przez pasek zębaty, czyli zmniejszyć hałas związany z pracą rozrządu.

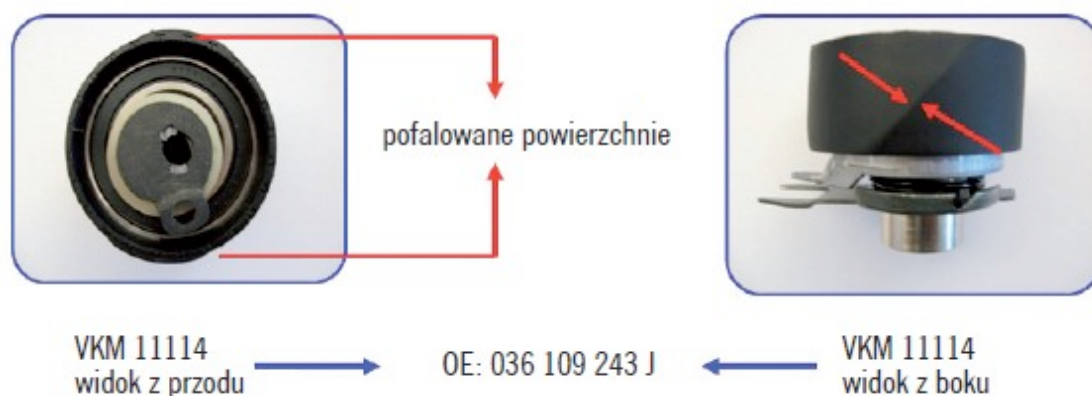
Nowe napinacze napędów rozrządu oznaczone symbolami VKMA 01114 i VKMC 01114 (OE: 036 109 243 J) dostarczane są przez firmę SKF w zestawach naprawczych przeznaczonych do samochodów VW Polo 1.4 16v, Seat Ibiza II/III 1.0 16v/1.4 16v i Seat Cordoba 1.0 16v/1.4 16v. Każdy zestaw zawiera szczegółową instrukcję montażu, dlatego przedstawiamy tutaj tylko najważniejsze jego etapy.

Po zdemontowaniu starego napędu należy założyć nową rolkę prowadzącą (3) i dokręcić jej śrubę mocującą momentem 2 daN.m. Potem zakłada się nową rolkę napinacza (2), umieszczając jej wycięcie pomiędzy płytkami nastawczymi. Kolejną czynnością jest ustawienie nakrętki centrującej za pomocą klucza imbusowego i obrócenie płytki ustalającej do pozycji „godziny 5”. Wtedy trzeba lekko dokręcić palcami śrubę zabezpieczającą rolkę napinacza.



Schemat napędu rozrządu silników 1.0/1.4 16V w samochodach Grupy VW

Następnie sprawdza się i ewentualnie koryguje prawidłowość ustawienia znaczników na kołach wałów rozrządu (4) przy wale korbowym znajdującym się w położeniu GMP względem pierwszego cylindra, by można było założyć nowy pasek rozrządu (1).



Widok zmodernizowanej rolki napinacza z przodu i z boku

Pasek rozrzędu napina się, obracając kluczem imbusowym płytkę ustalającą rolki napinacza zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Równocześnie należy przytrzymać kluczem sześciokątnym śrubę mocującą napinacz. Dzięki temu rolka przemieszcza się, napinając pasek. Płytkę ustalającą należy obracać aż do momentu, w którym ruchomy jej występ pokryje się z wycięciem. Wówczas można śrubę mocującą dokręcić momentem $1,9 \text{ daN.m} \pm 0,3$.

Zastosowania napinaczy VKMA 01114 i VKMC 01114

Producent samochodu	model	silnik	kod silnika
VW	Polo (6N1)	1.4 16v	AFH
Seat	Ibiza II/III (6K1)	1.0 16v/1.4 16v	AST-AVZ/AFH
Seat	Cordoba (6K2/C2)	1.0 16v/1.4 16v	AST-AVZ/AFH

Dla sprawdzenia poprawności dokonanego w ten sposób montażu trzeba wykonać dwa obroty wałem korbowym zgodnie z kierunkiem jego normalnej pracy aż do momentu, gdy tłok pierwszego cylindra znajdzie się w swym górnym martwym położeniu. Wtedy należy ponownie skontrolować, czy pozycji tej odpowiada właściwe ustawienie znaczników na kołach pasowych wałów rozrzędu. Występ na płytce ustalającej napinacza musi wtedy pokrywać się z wycięciem.