



PT- 022C

Dozowanie płynu **EOLYS**™

Opis:

EOLYS™ addytyw z zawartością roztworu ceryny.

Skład:

- * ceryna: 7,7% (masa)
- * roztwór: węglowodory

Cel stosowania addytywu:

Obniżenie temperatury spalania cząsteczek z 600°C do 450°C.

EOLYS™ znajduje się w specjalnym zbiorniku, zamocowanym przy zbiorniku paliwa. Podczas tankowania paliwa, dodatek **EOLYS**™ dozowany jest automatycznie, proporcjonalnie do ilości paliwa. **EOLYS**™ i diesel mieszają się w zbiorniku.

W czasie regeneracji filtra cząsteczek, addytyw **EOLYS**™ wywołuje spalanie cząsteczek już w temperaturze 450°C. Unika się w ten sposób zwiększania temperatury do 600°C, co byłoby konieczne bez stosowania addytywu.

Warianty addytywu:

EOLYS™ dostępny jest w dwóch wariantach, w zależności od daty produkcji pojazdu:

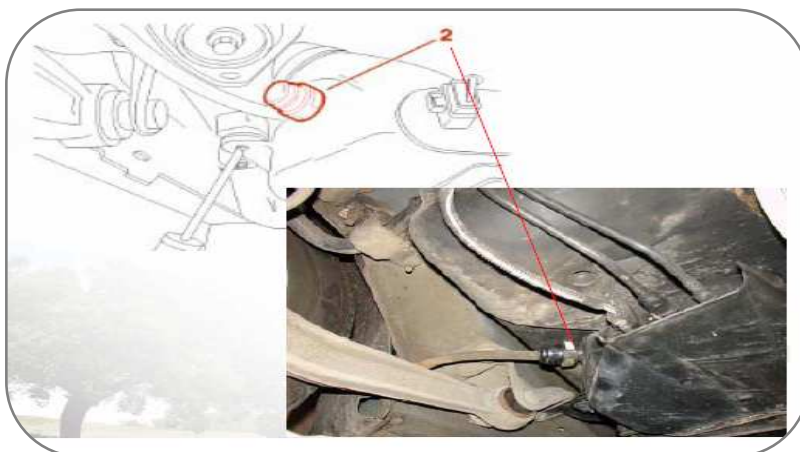
WALKER art. 80500	EOLYS ™	DPX 42	Tylko dla modeli PSA
WALKER art. 80501	EOLYS ™	176	PSA-VOLVO-FORD-
MAZDA			

Identyfikacja addytywu:

Są 2 sposoby identyfikacji typu addytywu odpowiedniego dla danego pojazdu (tylko modele PSA):

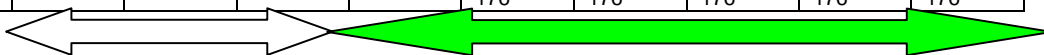
1. Przy pomocy koloru nakrętki otworu wlewu w zbiorniku addytywu:
- 2.

Typ addytywu	Kolor
EOLYS TMTM DPX 42	Czarny z białą obwódką
EOLYS TMTM 176	Czarny z zieloną obwódką



3. Przy pomocy numeru PR pojazdu.:
(Nr. PR widnieje na naklejce na framudze lewych drzwi)

Rocz. ->	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
PSA	EOLYS TMTM DPX 42	EOLYS TMTM DPX 42	EOLYS TMTM DPX 42	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176
FORD				EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176
VOLVO					EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176
MAZDA					EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176	EOLYS TMTM 176



EOLYS™ DPX 42
PR nr. 9491
3. listopada 2002

EOLYS™ 176
PR nr. 9492
4. listopada 2002

Dozowanie płynu **EOLYS™**

Zestaw do dozowania **EOLYS™** posiada plastikowe przewody i inne dodatki ułatwiające dozowanie addytywu **EOLYS™**.

1. Usuń zatyczkę rurki wentylacyjnej, zamontuj krótszy przewód i wprowadź go do pustej 1-litrowej butelki. Umieść butelkę w zamieszczonej w zestawie siatce i zawieś ją na haku. Nadwyżka cieczy będzie spływać do butelki.
2. Odłącz przewód zbiornika addytywu od przewodu do zbiornika paliwa (złącze) i podłącz załączony przewód (najdłuższy). Podłącz pojemnik z addytywem **EOLYS™** w drugim końcu przewodu. Zawieś pojemnik addytywu ponad poziomem zbiornika addytywu, umożliwi to spłynięcie addytywu do zbiornika.
3. Zakończyc napełnianie w chwili, gdy ciecz addytywu zacznie się przelewać do butelki. Polącz ponownie złączem przewód addytywu i zamknij wlot rurki wentylacyjnej.
4. Przy pomocy komputera diagnostycznego wyzerować silnik pojazdu.
5. Sprawdź czy kontakt na zatyczce zbiornika paliwa działa poprawnie.

